

# Regata delle Torri Saracene

## BANDO DI REGATA – edizione 2006

### 1. FINALITA'

Realizzare, nel Tirreno centro-meridionale, una regata d'altura da disputarsi in due prove di circa 70 miglia ciascuna, che associ l'interesse per un bene del patrimonio storico italiano sino ad oggi trascurato e rappresentato dalle torri di guardia ("Torri Saracene") presenti lungo tutta la costa tirrenica.

### 2. ORGANIZZAZIONE

L'Associazione "Regata delle Torri Saracene", in collaborazione con il "Circolo Velico Stabia", organizza la **Regata delle Torri Saracene ("RTS")**. La Regata si articola sul percorso Castellammare di Stabia – Marina di Camerota - Castellammare di Stabia, da effettuarsi in due prove di "andata" e "ritorno".

#### **Associazione Regata delle Torri Saracene:**

via Lucilio, 13 Napoli – 80132

[www.regatatorrisaracene.it](http://www.regatatorrisaracene.it)

[regatatorrisaracene@libero.it](mailto:regatatorrisaracene@libero.it)

#### **Circolo Velico Stabia:**

banchina Marinella, 80053 Castellammare di Stabia

[www.cvstabia.com](http://www.cvstabia.com)

[cvstabia@virgilio.it](mailto:cvstabia@virgilio.it)

**Segreteria Organizzativa: tel. 347.6885856, e-mail: [regatatorrisaracene@libero.it](mailto:regatatorrisaracene@libero.it)**

### 3. REGOLAMENTO

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS)
- Le prescrizioni FIV (*corsivi*)
- La normativa Federale Vela d'Altura
- Il regolamento IRC
- Le ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con apparato radio VHF, fisso e palmare, con canale 16 e 74 e obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile.

### 4. PUBBLICITA'

L'evento è classificato di categoria "C" ai sensi dell'ISAF Advertising Code, Regulation 20.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

### 5. ELEGGIBILITA'

Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt 7.00 abilitate, secondo la Legge italiana o quella dello Stato di appartenenza, alla navigazione entro le 12 miglia dalla costa e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura 2004 – 2005 per Regate di Categoria 3.

Le imbarcazioni potranno essere suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti. Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili.

L'età minima dei componenti dell'equipaggio deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2005. Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità – ovvero tessera dell'Autorità Velica del Paese di appartenenza.

## 6. ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione (**Allegato 1**) dovrà pervenire, a mezzo fax o posta elettronica, alla Segreteria della Regata, (tel. 347.6885856 e.mail: regatatorrisaracene@libero.it) compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, allegando tutti i documenti più avanti elencati. Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà essere effettuato a mezzo versamento sul conto corrente indicato dalla Segreteria della Regata.

- a. lista dell'equipaggio integralmente compilata
- b. fotocopia delle tessere FIV da allegare alla lista equipaggio
- c. autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18
- d. copia del certificato di stazza
- e. copia del certificato di assicurazione
- f. licenza per la pubblicità, ove ricorra
- g. ricevuta del versamento della tassa d'iscrizione.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 21 del 20 maggio 2006. Iscrizioni tardive potranno essere accettate solo se ci saranno disponibilità di ormeggio e comunque con la tassa d'iscrizione maggiorata.

## 7. QUOTE ISCRIZIONI – (Aggiornamento al 20/05/2006) \*

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti sono le seguenti:

LOA	7.00-8.49 m	8.50-9.99 m	10.00-11.49 m	11.50-12.99 m	13.00-14.99 m	Oltre 15.00 m
Quota	Euro 150,00 *	Euro 150,00 *	Euro 200,00 *	Euro 250,00 *	Euro 300,00 *	Euro 350,00 *

### Penale per iscrizione tardiva Euro 150

\* **Errata Corrigere** – Attenzione gli importi delle iscrizioni sono stati aggiornati, per un precedente errore di trascrizione.

**Si prega pertanto di ritenere validi quelli contrassegnati dall'asterisco.**

## CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI

Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nel porto di partenza, a disposizione del Comitato di Regata con la presenza a bordo di almeno uno dei membri dell'equipaggio, al più tardi **entro le ore 12.00 del 09 giugno 2006**.

Il Comitato di Regata, direttamente, o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni tipo di controllo sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Successivi controlli verranno effettuati nel porto di Marina di Camerota e potranno venire eseguiti anche al termine della stessa.

**I Responsabili delle imbarcazioni dovranno, comunque, autocertificare la presenza a bordo e la piena efficienza delle dotazioni previste.**

## 6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 09.00 del giorno 9 giugno 2006

## 7. PERCORSI

### Castellammare di Stabia /Marina di Camerota – circa 70 miglia

Partenza: **Sabato 10 Giugno 2006, alle ore 12**, nelle acque antistanti il lungomare di Castellammare di Stabia. Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo di Marina di Camerota entro il tempo massimo e con le modalità indicate nelle Istruzioni di Regata e avranno consegnato la Dichiarazione di Osservanza (**Allegato 3**) integralmente compilata e firmata.

### Marina di Camerota / Castellammare di Stabia – circa 70 miglia

Partenza **Sabato 17 Giugno 2006, alle ore 12**, nelle acque antistanti il lungomare di Marina di Camerota. Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo di Marina di Camerota entro il tempo massimo e con le modalità indicate nelle Istruzioni di Regata e avranno consegnato la Dichiarazione di Osservanza (**Allegato 3**) integralmente compilata e firmata.

## 8. CLASSIFICHE e PUNTEGGI

Classifica in tempo compensato. Per ogni tratta sarà stilata una sola classifica generale (*overall*) che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti. Da questa classifica discenderanno, per estrapolazione, le classifiche dei vari raggruppamenti individuati. Sarà applicato il punteggio minimo.

## 10. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

## 11. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio se non con il Comitato di Regata o per motivata urgenza e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari. Il canale di ascolto è il canale 72 VHF.

## 12. CLASSIFICHE E PREMI

- Al primo arrivato in tempo reale, sommando i tempi di percorrenza delle due tratte
- Al primo della classifica generale in tempo compensato di ogni tratta (premio di giornata)
- Al primo della classifica generale in tempo compensato, vincitore della **RTS**
- Ai primi di ciascun raggruppamento individuato
- Ai secondi di ciascun raggruppamento individuato
- Ai terzi dei raggruppamenti che abbiano registrato almeno 5 imbarcazioni partite.
- Altri premi, a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 13. ASSICURAZIONE

L'Armatore, o colui che noleggia una imbarcazione partecipante, deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi (massimale minimo € 1.000.000.000), relativa all'imbarcazione, che sia valida in regata e deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata.

## 14. RESPONSABILITA'

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alla prova successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

## 15. SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno essere dotate, per tutta la durata della prova, del materiale previsto dalla normativa vigente e da quanto previsto per la *Regata delle Torri Saracene (Allegato 2)*. Tale materiale dovrà essere mantenuto in perfetto stato di funzionamento.

Le imbarcazioni dovranno rimanere conformi alla configurazione di partenza (armo, appendici, struttura, velatura) per tutta la durata della prova. In caso di avaria, la sostituzione del materiale potrà essere effettuata dopo il consenso del Comitato di Regata, che potrà applicare le penalità previste dalle Istruzioni di Regata. Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro- o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso.

E' assicurata la sorveglianza VHF per tutta la durata della gara.

Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale ISAF che stabilisce che tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.

In breve, ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

## **16. INFORMAZIONI UTILI**

Per ogni e qualsiasi informazione riguardante la manifestazione (notizie tecniche, turistiche, culturali etc.), contattare la segreteria della Regata delle Torri Saracene (**tel. 347.6885856**, [regatatorrisaracene@libero.it](mailto:regatatorrisaracene@libero.it)).

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**

Nome imbarcazione \_\_\_\_\_

N. Velico \_\_\_\_\_

**PARZIALE ELENCO DELLE DOTAZIONI DI SICUREZZA DA TENERE A BORDO IN REGATE DI  
CATEGORIA 3 e 4**

la "x" indica l'obbligatorietà – il numero tra parentesi indica le quantità

<b>Equipaggiamento</b>	<b>OSR Cat 3</b>	<b>OSR Cat 4</b>	<b>Controllo</b>
Ancora/e	<b>1 - 2 se LFT&gt;8.5</b>	<b>X (1)</b>	
Attrezzi	<b>X</b>	<b>X</b>	
Attrezzi x carteggio	<b>X</b>	<b>X</b>	
Barra di emergenza (*)	<b>X</b>		
Batterie di riserva x torce	<b>X</b>	<b>X</b>	
Carte Nautiche	<b>X</b>	<b>X</b>	
Cassetta di pronto soccorso	<b>X</b>	<b>X</b>	
Coltello accessibile in pozzetto,	<b>X</b>	<b>X</b>	
Corno da nebbia	<b>X</b>	<b>X</b>	
Draglie di sicurezza	<b>X</b>		
Ecoscandaglio o scandaglio a sagola	<b>X</b>	<b>X</b>	
Elenco dei fari	<b>X</b>	<b>X</b>	
Estintori	<b>X (2)</b>	<b>X (2)</b>	
Fiocco da vento forte	<b>X</b>	<b>X</b>	
Fumogeno arancione	<b>X (2)</b>	<b>X (2)</b>	
Fuochi bianchi a mano	<b>X (4)</b>	<b>X (4)</b>	
Fuochi rossi a mano	<b>X(4)</b>	<b>X(4)</b>	
Governo di emergenza –sistema alternativo	<b>X</b>		
Indicatore di velocità o distanza percorsa	<b>X</b>		
Lampadine di riserva x torce	<b>X</b>	<b>X</b>	
Lettere e numeri velici	<b>X</b>	<b>X</b>	
Manuale di pronto soccorso	<b>X</b>	<b>X</b>	
Nome imbarcazione (su dotazioni galleggianti)	<b>X</b>	<b>X</b>	
Parti di ricambio	<b>X</b>	<b>X</b>	
Piano di stivaggio dotazioni di sicurezza	<b>X</b>	<b>X</b>	
Punti di aggancio x cinture di sicurezza	<b>X</b>		
Randa terzarolabile (min. 40% inf.) o di cappa	<b>X</b>	<b>X</b>	
Razzi rossi a paracadute	<b>X(4)</b>		
Riflettente, materiale (su salvagente, boetta, anulare ecc)	<b>X</b>	<b>X</b>	

Riflettore radar	<b>X</b>	<b>X</b>	
Sagola di lancio	<b>X</b>	<b>X</b>	
Salvagente anulare o a ferro di cavallo o Imbracatura di sicurezza	<b>X</b>	<b>X</b>	
Tappi di legno dolce (**)	<b>X</b>	<b>X</b>	
Torcia stagna (***)	<b>X</b>	<b>X</b>	
Torcia stagna ad alta intensità luminosa	<b>X</b>		
Vele da tempesta e da vento forte (colore ad alta visibilità)	<b>X</b>	<b>X</b>	
Cinture di sicurezza (una per persona a bordo)	<b>X</b>		
Giubbetti salvagente (****) (uno per persona a bordo)	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>Attrezzature fisse</b>			
Bussola	<b>X</b>	<b>X</b>	
Bussola di riserva	<b>X</b>		
Carburante per motore di propulsione	<b>X</b>		
Cucina permanentemente installata	<b>X</b>		
Lampade di riserva per fanali di navigazione	<b>X</b>	<b>X</b>	
Radio ricetrasmittente Antenna di emergenza	<b>X</b>		
Radio Ricevente per bollettini meteo	<b>X</b>	<b>X</b>	
Sistema determinazione automatica posizione (GPS)	<b>X</b>		
Toilette o bugliolo attrezzato	<b>X</b>	<b>X</b>	

(\*) Stivata vicino al luogo di utilizzo

(\*\*) I Tappi di legno dolce, di misura compatibile ad ogni apertura dello scafo verso l'esterno come saracinesche, scarichi ecc. devo essere conservati vicino al luogo di possibile utilizzo.

(\*\*\*) Prescrizione FIV: nelle regate d'altura che prevedono una navigazione notturna, in aggiunta alle dotazioni prescritte per la categoria della regata, le imbarcazioni devono essere provviste di torcia stagna, saldamente fissata sui giubbetti salvagente regolamentari, uno per ogni persona a bordo (lampada a luce stroboscopica).

(\*\*\*\*) E' opportuno prevedere qualche giubbotto in soprannumero, anche di misura piccola o per bambini .

**NOTA:** benché non obbligatorio, si consiglia vivamente di avere a bordo e a portata di mano un radiorecettore VHF stagno o con custodia stagna.

**Nome imbarcazione** \_\_\_\_\_ **N. Velico** \_\_\_\_\_

A cura del GdL Altomare/FIV